

Goes for/Pass Für: Teampowers M-Radon v 2 und v 2.1, PN Racing Anima 20A Sensord ESC, GL Racing Brushless Sensored, 24+25 nur für PN und M-Radon v 2

Item No:	Items Name	Value / Wert	Explanation/Erklärung
1	Running Mode Betriebsmodus	1-Forward/Brake - Vorwärts/Bremse 2-Forward/Brake/Reverse - Vorwärts/Bremse/Rückwärts 3-Forward/Reverse - Vorwärts/Rückwärts	Includes "Forwar/Brake" "Forward/Reverse" and "Forward/Brake/Reverse" mode Enhält "Forwärts/Bremse" "Vorwärts/Rückwärts" und "Forwärts/Bremse/Rückwärts" Modus
2	Low Voltage Cutoff Niederspannungs- abschaltung	0- Disable / Deaktiviert 1 - Auto 2 - 3.0 V 3- 3.1 V 4 - 3.2 v 83 - 11.1 V	To set the minimum working voltage to limit the power output when the min voltage has been achieved to protect the battery Einstellen der minimalen Arbeitsspannung zur Begrenzung der Ausgangsleistung, wenn die minimale Spannung zum Schutz der Batterie erreicht wurde
3	ESC Overheat Protection Regler- Überhitzungsschutz	0- 95 degree 1-105 degree 2-130 degree 3- Disable	When ESC default temperature is achieved, it will have adaptive system to control the max power output to the motor to avoid burning the ESC Wenn die ESC-Standardtemperatur erreicht ist, verfügt sie über ein adaptives System zur Steuerung der maximalen Leistungsabgabe an den Motor, um ein Verbrennen des ESC zu vermeiden
4	Motor Rotation Motor Laufrichtung	1- Normal 2- Reverse	It determines the motor running direction (Clockwise or Anti-Clockwise) Sie bestimmt die Motorlaufrichtung (im Uhrzeigersinn oder gegen den Uhrzeigersinn).
5	Race Mode Renmodus	1- Modify 2- Stock	It will click in the booster and turbo more advanced for stock mode. To run modify motor (4.5T~9.5T), please select "Modify" mode. To run with Stock motor (10.5T or over), please select "Stock" mode. Es klickt in den Booster und Turbo weiter fortgeschritten für den Stock-Modus. Um den Modify-Motor (4.5T ~ 9.5T) auszuführen, wählen Sie bitte den "Modify" -Modus. Um mit dem Stock-Motor (10,5 T oder mehr) zu laufen, wählen Sie bitte den "Stock" -Modus.
6	Dead Band Gashebel Empfindlichkeit	1-4% 2-5% 3- 6% 12- 15%	To control the sensitivity of the forward & brake throttle at neutral position. If the dead band value is lower, it will be more sensitive to pull the motor up or down in rotation at neutral position Zur Steuerung der Empfindlichkeit des Vorwärts- und Bremsdrossels in der neutralen Position. Wenn der Totbandwert niedriger ist, ist es empfindlicher, den Motor in der neutralen Position in Rotation nach oben oder unten zu ziehen
	BEC Output Empfänger Output		To select 6V or 7.4V BEC output voltage (support for Radon Pro V3 speed control only)
7	IP Limiter IP-Begrenzer	1~30 = punch 1~30	To control the initial power to the motor. Higher value have more initial power that are suited for high traction track. For low traction track. it should set to lower value Steuerung der Anfangsleistung des Motors. Höhere Werte haben mehr Anfangsleistung, die für Hochspannungsspuren geeignet sind. Für Strecken mit geringer Traktion. es sollte auf einen niedrigeren Wert eingestellt werden
8	Throttle Rate Gas Level	1~30 = punch 1~30	To control the overall power feeling. High value have aggressive power feeling that are suited for high traction track. For low traction track. it should set to lower value Zur Kontrolle des allgemeinen Kraftgefühls. Hohe Werte haben ein aggressives Kraftgefühl, das für Strecken mit hoher Traktion geeignet ist. Für Strecken mit geringer Traktion. es sollte auf einen niedrigeren Wert eingestellt werden "
9	Drive Freq Vorwärts Frequenz	1- 1k 2-2k 3-4k 4-8k 5-16k	High frequency value have smooth throttle feeling. Low value have aggressive throttle feeling Hohe Frequenz hat ein sanftes Gasgefühl. Niedrige Werte haben ein aggressives Gasgefühl

10	RPM Lock Drehzahlsperre	0-1% 2-2% 3-3% 99-100%	To lock and control the power band delivery to the motor. is to disable the power lock. Lower value will limit the power delivery to the motor Zum Sperren und Steuern der Leistungsbandzufuhr zum Motor. ist die Stromverriegelung zu deaktivieren. Ein niedrigerer Wert begrenzt die Leistungsabgabe an den Motor
	Throttle Curve Gasannahme Curve		To select the linear or custom throttle curve. In modify mode. it is suggested to use linear curve. In stock mode. it is suggested to use custom curve to change the throttle curve to increase the power delivery to the motor Auswahl der linearen oder benutzerdefinierten Drosselkurve. Im "Modify Modus" wird es empfohlen, eine lineare Kurve zu verwenden. Im "Stock Modus" wird es empfohlen, eine benutzerdefinierte Kurve zu verwenden, um die Gas Annahme Kurve zu ändern und die Leistungsabgabe an den Motor zu erhöhen
11	Initial Brake Anfangsbremse	1=1% 2=2% 20=20%	To control the instant brake force to the motor . Higher value has more initial brake force to the motor when the brake is triggered Zur Steuerung der sofortigen Bremskraft auf den Motor. Ein höherer Wert hat eine höhere anfängliche Bremskraft auf den Motor, wenn die Bremse ausgelöst wird
12	Drag Brake Schleifbremse	0~99 = 0~99%	The motor will be braked automatically when the throttle is returned from forward to neutral position. For higher drag brake value. the motor will have more automatic brake functions Der Motor wird automatisch gebremst, wenn der Gashebel von der Vorwärts- in die Neutralstellung zurückgestellt wird. Bei höheren Schleifbremsewerten wird der Motor mehr automatische bremsen
13	Brake Force Bremskraft	1=0% 2=12,5% 3=25% 4=37,5% 5=50% 6=62,5% 7=75% 8=87,5% 9=100%	To control the motor maximum brake force. Higher value have higher motor brake force Zur Steuerung der maximalen Bremskraft des Motors. Ein höherer Wert hat eine höhere Motorbremskraft
14	I-Brake Response Initial brems Rückmeldung	1~20 = brake 1~20	To control the initial brake power to the motor. Higher value have more initial brake power that are suited for high traction track. For low traction track. it should set to lower value Zur Steuerung der anfänglichen Bremsleistung des Motors. Höhere Werte haben mehr anfängliche Bremskraft, die für eine Strecke mit hoher Traktion geeignet sind. Für Strecken mit geringer Traktion sollte es auf einen niedrigeren Wert eingestellt werden.
15	Brake Rate Bremsrate	1~20 = brake 1~20	To control the overall brake feeling. High value have aggressive brake feeling that are suited for high traction track. For low traction track, it should set to lower value Zur Kontrolle des gesamten Bremsgefühls. Hohe Werte haben ein aggressives Bremsgefühl, das für eine Strecke mit hoher Traktion geeignet ist. Für Strecken mit geringer Traktion sollte der Wert niedriger sein
16	Brake Freq Brems-Frequenz	1- 1k 2-2k 3-4k 4-8k 5-16k	High frequency value have smooth brake feeling. Low value have aggressive brake feeling Hohe Frequenz hat ein weiches Bremsgefühl. Niedrige Werte haben ein aggressives Bremsgefühl

	Brake Curve Brems Kurve		To select the linear or custom brake curve. For higher rpm motor the brake may not be enough and it is suggested to use custom curve to change the brake curve to increase the brake power delivery to the motor Auswahl der linearen oder benutzerdefinierten Bremskurve. Bei Motoren mit höheren Drehzahlen reicht die Bremse möglicherweise nicht aus. Es wird empfohlen, eine benutzerdefinierte Kurve zu verwenden, um die Bremskurve zu ändern und die Bremsleistung an den Motor zu erhöhen
17	Boost Timing Boost Zeitpunkt	0~64 = 0~64timing	It is the boost timing to the motor when the boost trigger level is achieved. For higher value, it can increase more power to the motor. The max boost timing+ turbo timing is 64degree Dies ist der Boost-Zeitpunkt für den Motor, wenn der Boost-Triggerpegel erreicht ist. Für einen höheren Wert kann die Leistung des Motors erhöht werden. Das maximale Boost-Timing + Turbo-Timing beträgt 64 Grad
18	Boost Trigger Level Boost Auslöse Niveau	1~50= level 1~50	To set where to trigger the boost timing position. Having higher value will be more advance to trigger the boost timing start up Festlegen, wo die Boost-Timing-Position ausgelöst werden soll. Ein höherer Wert löst früher aus.
19	Boost Trigger Rate Boost Auslöse Wert	1~10=rate 1~10	To set how fast to open all boost timing up. Having higher value will be more advance to open all boost timing up Festlegen, wie schnell alle Boost-Timings geöffnet werden sollen. Ein höherer Wert löst früher das gesamte Boost-Timing aus.
20	(Turbo) Timing/Zeitpunkt	0~64 = 0~64 turbo	It is the turbo timing to the motor. For higher value turbo timing, it can increase more power to the motor The max boost timing+ turbo timing is 64degree Es ist das Turbo-Timing für den Motor. Bei einem höheren wert kann das Turbo-Timing die Leistung für den Motor erhöhen Das maximale Boost-Timing + Turbo-Timing beträgt 64 Grad. "
	Start RPM (Turbo) Start Drehzahl Turbo		
21	Turbo Delay Turbo Verzögerung	0=instant/sofort 1= 0,05s 2= 0,1s 3=0,15s 15=1s	It is the delay time to start up the turbo timing after the activation condition is achieved. Higher value will have more delay to staff up the turbo timing fitnction Dies ist die Verzögerungszeit des Turbo-Timings, nachdem die Aktivierungsbedingung erreicht wurde. Ein höherer Wert führt zu einer größeren Verzögerung bei der Aktivierung der Turbo-Timing-Funktion
	Activation Method Aktivierungs Methode		If "start rpm + full throttle" is selected. that mean the turbo timing will be activated when rpm is achieved and throttle is at full position. If "full throttle" is selected, that mean the turbo timing will be activated only when the throttle is in full position and the turbo delay time is achieved Wenn "Startdrehzahl + Vollgas" ausgewählt ist, bedeutet dies, dass das Turbo-Timing aktiviert wird, wenn die Drehzahl erreicht ist und das Gas auf Vollposition steht. Wenn "Vollgas" ausgewählt ist, bedeutet dies, dass das Turbo-Timing nur aktiviert wird, wenn das Gas gegeben ist ist in voller Position und die Turboverzögerungszeit ist erreicht
22	Turbo On Rate Turbo Ein Wert	1~10 = rate 1~10	To control how fast to open all turbo timing up. Having higher value will be more advance to open all turbo timing up Um zu steuern, wie schnell alle Turbo-Timings aktiviert werden sollen. Ein höherer Wert aktiviert schneller, das gesamte Turbo-Timing.
23	Turbo Off Rate Turbo Aus Wert	0=instant/sofort 1~10 = rate 1~10	To control how fast to pull down the motor rpm when the forward throttle is returned. Higher value will let the motor rpm pull down more quickly Zum Steuern, wie schnell die Motordrehzahl herunter gedrosselt werden soll, wenn die Gasposition zurückgenommen wird. Bei einem höheren Wert wird die Motordrehzahl schneller abgesenkt
24	Limit Power	0-disable / deaktiviert 1~30 = 1~30 power supress/ 1~30= 1~30 kraft unterdrückung	To set how much power to limit in the throttle range - NUR für Team Powers M Radon V 2.1 und PN Racing Sensored ESC Festlegen, wie viel Leistung im Gasbereich begrenzt werden soll
25	Limit Power Range	1~50=Throttle range 1~50% 1~50= 1~50% Gasbereich	To set the throttle range to limit the power - NUR für Team Powers M Radon V 2.1 und PN Racing Sensored ESC Gasbereich einstellen zur Begrenzung der Leistung